

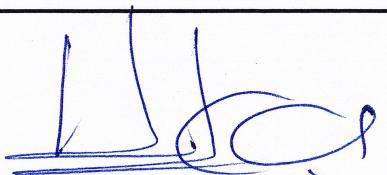
**PANEL DE CONTROL PARA EL SEGUIMIENTO Y LA EVALUACION DEL P.M.D. 2024-2027**  
**MANTENIMIENTO E INFRAESTRUCTURA**

| Eje                | Presupuesto     | Nombre del indicador   | Unidad de medida                                  | Fuente  | Línea Base 2021-2024 | Meta 2024-2027 | Línea Base 2024 | Meta 2025 | Trimestre 1 | Trimestre 2 | Trimestre 3 | Trimestre 4 | Método de Cálculo  | Avance Meta Anual (2025) |                             | Avance Meta Trienal |                             | Semáforo de Avance |
|--------------------|-----------------|--|---|---|----------------------|----------------|-----------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|
|                    |                 |  |   |   |                      |                |                 |           |             |             |             |             |  | %                        | Observaciones del Indicador | %                   | Observaciones del Indicador |                    |
| Ciudad Sustentable | \$14,849,831.55 | Generación del Manual de Procedimientos en la Dirección de Mantenimiento e Infraestructura   | Documento   | Registro interior del área de Mantenimiento e Infraestructura | 0                    | 20             |                 | 7         | 1.5         | 1.5         | 1.5         |             | Total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento municipal/total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento."100 | 68%                      | Ascendente                  | 23%                 | Ascendente                  | Yellow             |
|                    |                 | Generación de estructura para la distribución financiera destinada a la construcción y remozamiento de obra de infraestructura y equipamiento municipal.   | Documento de distribución financiera              | Registro interior del área de Mantenimiento e Infraestructura | 0                    | 20             |                 | 7         | 1.5         | 1.5         | 3           |             | Total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento municipal/total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento."101 | 90%                      | Ascendente                  | 30%                 | Ascendente                  | Yellow             |
|                    |                 | Generación de la priorización de obra de Mantenimiento e Infraestructura congruentes con la demanda ciudadana  | Documento de priorización y obra de mantenimiento | Registro interior del área de Mantenimiento e Infraestructura | 0                    | 20             |                 | 7         | 1.5         | 1.5         | 3           |             | Total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento municipal/total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento."102 | 90%                      | Ascendente                  | 30%                 | Ascendente                  | Yellow             |
|                    |                 | Generación de programación con las dependencias de Protección Civil y Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable para los trabajos de Limpieza y desazolve de canales y arroyos   | Documento de priorización de limpieza y desazolve | Registro interior del área de Mantenimiento e Infraestructura | 0                    | 20             |                 | 7         | 0.5         | 3           | 3.2         |             | Total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento municipal/total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento."103 | 101%                     | Ascendente                  | 34%                 | Ascendente                  | Green              |
|                    |                 | Estrategia de vinculación entre Dependencias para la consolidación de obra complementaria al mantenimiento de Infraestructura urbana y equipamiento Municipal  | Documento de estrategias vinculatorias            | Registro interior del área de Mantenimiento e Infraestructura | 0                    | 20             |                 | 7         | 1.5         | 1.5         | 3           |             | Total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento municipal/total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento."104 | 90%                      | Ascendente                  | 30%                 | Ascendente                  | Yellow             |
|                    |                 | Generación de bitácoras semanales para fortalecer la transparencia en los ejercicios de los recursos públicos en la calidad de la obra de remozamiento de Infraestructura urbana y equipamiento, desazolve y limpieza de canales y arroyos | Documento de bitácora                             | Registro interior del área de Mantenimiento e Infraestructura | 0                    | 20             |                 | 7         | 1.5         | 1.5         | 3           |             | Total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento municipal/total de la cobertura de acciones para el remozamiento de la infraestructura y equipamiento."105 | 90%                      | Ascendente                  | 30%                 | Ascendente                  | Yellow             |

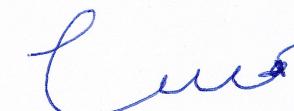
Método de Cálculo = Proporción de Avance

Significado del semáforo de avance

OPTIMO  
EN PROCESO  
EN REZAGO



ARQ. HORACIO CONTRERAS GARCIA  
DIRECTOR GENERAL DE GESTIÓN DE LA CIUDAD

ING. LUIS ENRIQUE CONTI BRAVO  
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO E INFRAESTRUCTURA